

## Argumentaire Clic-Light V2

- Une des problématiques qu'on essaie de résoudre, est le manque de visibilité des utilisateurs de cycles et motocycles, pendant les phases de déplacements, les changements de directions et les freinages, vis-à-vis des autres usagers de la route.
- Pour cela, nous avons conçu un équipement de sécurité lumineux pour cyclistes et motocyclistes, le Clic-Light.
- Le Clic-Light est en 3 parties :
  1. Un Module Lumineux, équipé de LEDS rouge et orange, pour indiquer le Feu Stop (uniquement en motocycle), le Feu de Position, le Feu Anti-Brouillard, le Clignotant Gauche, le Clignotant Droit et le Feu de Détresse.



2. Un Harnais Réglable, muni d'une bande de scratch sur laquelle on vient fixer le Module Lumineux.



3. Une Télécommande qui permet d'activer / désactiver le Feu Stop, le Feu de Position, le Feu Anti-Brouillard, le Clignotant Droit, le Clignotant Gauche et le Feu de Détresse du Module Lumineux.



- En cycle, la Télécommande se fixe sur un guidon, grâce au support de Télécommande.



- En motocycle, la Télécommande est reliée au système de signalisation arrière d'un véhicule, grâce au Câble 8 fils.



- Le Module Lumineux se porte sur le dos grâce au Harnais Réglable.



- **Auto Reverse System** : Le Module Lumineux peut se fixer dans n'importe quel sens sur le Harnais Réglable, grâce à l'Auto Reverse System. Même porté à l'envers, le Module Lumineux indiquera toujours le bon Clignotant.



- **Adapt-Light** : La luminosité des Leds du Module Lumineux varie en fonction de la luminosité environnante, grâce à l'Adapt Light System. De nuit, la puissance des Leds du Module Lumineux est réduite, pour ne pas éblouir l'utilisateur qui suit. De jour, la puissance des Leds du Module Lumineux est augmentée, pour être visible à plusieurs centaines de mètres, même en plein soleil.
- En moto, le Module Lumineux est à hauteur du champ de vision de l'utilisateur qui suit. Le troisième automobiliste dans la file peut voir à travers le pare-brise du véhicule qui le précède, le Module Lumineux et anticiper ainsi le freinage du motocycliste afin de réduire les risques de collision en chaîne.
- En cycle, le Module Lumineux permet d'être visible et grâce à la Télécommande on garde ses deux mains sur le guidon pour indiquer un changement de direction, en toute sécurité. Plus besoin d'utiliser un bras pour indiquer que l'on va tourner et risquer une perte d'équilibre, voir une chute.
- L'autonomie du Module Lumineux est de 25h00, Feu de Position allumé en continue, après une charge de 04h30.
- L'autonomie de la Télécommande est de 100h00, Mode Feu de Détresse activé en continue, après une charge de 01h00.
- Le Module Lumineux est visible à 400 mètres.
- Le Clic-Light est le seul produit au monde utilisable en moto, vélo, scooter, trottinette, monoroue, segway, roller, skateboard etc...



- Le packaging contient : 1 Module Lumineux, 1 Harnais Réglable, 1 Télécommande, 1 support de Télécommande, 1 Câble 8 Fils, 1 Câble USB C et 1 Notice Technique.





## Photos Clic-Light V2 et Accessoires

### ➤ Clic-Light V2 en Mode Cycle :



### ➤ Clic-Light V2 en Mode Motocycle :



### ➤ Sac à Dos Réfléchissant + Clic-Light V2 :



### ➤ Adaptateur pour Sac à Dos personnel :



### ➤ Adaptateur Universel :

